











الحديث عن اختطاف الطائرة المصرية الى مالطة، وهي العملية الارهابية التي سالت فيها اناها الدماء، وافاضت عشرات الأرواح البريئة نتيجة لها.. لم ينته بعد.. بعد أن بكينا على الضحايا، وشبعنا اذاتة للارهاب، بقي السؤال قلنا.. كيف يمكن ألا يتكرر هذا الحادث البشع؟ كيف تبني الأجهزة المختصة والمسؤولة نظام أمن محكما يحقق الأمن والاطمئنان للنقل الجوي وركابه؟ حولنا الحصول على اجابة عن هذا السؤال.. لا الذين يملكون الخبرة والمعلومات امتنعوا عن الحديث.. أو طربوا عدم ذكر اسمائهم، ورغم ذلك وصلنا جولتنا بين رجال الطيران، وضباط الأمن، لنتمكن من اجراء هذا التحقيق..

**لست القنابل ولا ترزاة كارتة الطائرة المخطوفة تدري**

## الخطأ القاتل في تأمين الطائرة

**تمصان الحماية من الرصاص موهوبة لكن الحماية الدوائية!**

المكاتب بالخارج مطالبة بتخصيص امكنة مبيتة ومحمدة بأرقامها لرجال الأمن، لم يشره افراد الأمن بعد الالتحاق الذي حدث في منتصف الطائرة، في مقولة الارهابيين..

**استخدام المخدر**

تشرتت الصحف، وتناولت التصريحات صمودية استخدام المخدر، لان الاختطاف كانوا يحملون قنابل متنوعة القليل، يستشعر حتى لو أنهم قدوا الوحي وعقب مسئول الأمن على ذلك بقوله..

من الواضح ان هذه المعلومات امكن التعرف عليها بعد عملية الاقحام، ومن قنابل الطائرة نفسه.. انه بعد نزوله تصريحت قائد الطائرة.. بل لقد صرح قائد الطائرة نفسه.. انه بعد نزوله وعودته الى التوصل المضطرب الى حرية الاسعاف، قال له قائد المجموعة الارهابية نظرا لانك انت اشد موضع ثقة فقد اعطيت قنابل الامن الى موضحه.

ويحدث نفس المصير عن شفرات في نظام واجراءات الأمن بمصر القليلة منها..

زيادة حقل البند عن الحجم المسموح به على جميع شركات الطيران، مما يعقد مهمة رجل الأمن عند التفتيش ويوجب ان توضع هذه الحقل في مخزن الحقل.

كلما ما تلقى الطائرة في حالة وجود راكب ناقص بينما حقله على الطائرة، والفروض ان تعرف جميع الركاب على حقلهم واستخدم حقلهم من يتخلف.

حقل طاقم الطائرة من النوع الشاح وفي بعض البلاد.. مثل لندن لا ير طلب منه السجود، أي انه كان يرفض مكانه سبقا ويرجع ذلك الى ان جميع

وفي حوار مع احد كبار المسؤولين عن الأمن في مطار القاهرة، تكلم عن اجراءات الأمن كما تحدثها اللوائح، وطبقا للنظم الواجب اتباعها، وكيف تطبق فعلا.. والفرق الكبير بين المفروض والواقع.. طبعا لما يقوله هذا المسؤول، يجب ان يكون على كل طائرة كبيرة، ستة افراد منهم الحاقط على الأمن، اثنان منهم من ضباط أمن مصر للطيران، واربعة من أمن الدولة، ولكل من الفريقين اختصاص بالاطمئنان، حيث يقوم رجال مصر للطيران بتفتيش الركاب قبل الدخول من باب الطائرة مباشرة، باستخدام جهاز الكشف عن المعادن، لم يفتشوا الذاتي للركاب وحقلته، على ان يسمح بدخول الركاب من باب واحد فقط، وأن تدخل هذه الاجراءات كل من يدخل الطائرة سواء من الطاقم أو الركاب..

اما رجال أمن الدولة، فيرتد قنابلهم في طيار ويحسب خلف قنابل الطائرة مشيرة في غرفة القيد، ويكون مساهمة بأسلحة حربية تنتج طلقا لا تخنق جسم الطائرة، وانوية غاز مسهل ومسيل للدموع، ووظيفة التعامل مع كل من يدخل غرفة القيد، اما باقي افراد أمن الدولة وعددهم ثلاثة فيقومون بين الركاب في مقدمة ومنتصف ومؤخرة الطائرة، ومهمهم نفس الاسلحة، ولكنهم يرتدون الزي المدني العادي بحيث لا يميزون عن باقي المسافرين.

وفي حوار مع احد كبار المسؤولين عن الأمن في مطار القاهرة، تكلم عن اجراءات الأمن كما تحدثها اللوائح، وطبقا للنظم الواجب اتباعها، وكيف تطبق فعلا.. والفرق الكبير بين المفروض والواقع.. طبعا لما يقوله هذا المسؤول، يجب ان يكون على كل طائرة كبيرة، ستة افراد منهم الحاقط على الأمن، اثنان منهم من ضباط أمن مصر للطيران، واربعة من أمن الدولة، ولكل من الفريقين اختصاص بالاطمئنان، حيث يقوم رجال مصر للطيران بتفتيش الركاب قبل الدخول من باب الطائرة مباشرة، باستخدام جهاز الكشف عن المعادن، لم يفتشوا الذاتي للركاب وحقلته، على ان يسمح بدخول الركاب من باب واحد فقط، وأن تدخل هذه الاجراءات كل من يدخل الطائرة سواء من الطاقم أو الركاب..

اما رجال أمن الدولة، فيرتد قنابلهم في طيار ويحسب خلف قنابل الطائرة مشيرة في غرفة القيد، ويكون مساهمة بأسلحة حربية تنتج طلقا لا تخنق جسم الطائرة، وانوية غاز مسهل ومسيل للدموع، ووظيفة التعامل مع كل من يدخل غرفة القيد، اما باقي افراد أمن الدولة وعددهم ثلاثة فيقومون بين الركاب في مقدمة ومنتصف ومؤخرة الطائرة، ومهمهم نفس الاسلحة، ولكنهم يرتدون الزي المدني العادي بحيث لا يميزون عن باقي المسافرين.

وفي حوار مع احد كبار المسؤولين عن الأمن في مطار القاهرة، تكلم عن اجراءات الأمن كما تحدثها اللوائح، وطبقا للنظم الواجب اتباعها، وكيف تطبق فعلا.. والفرق الكبير بين المفروض والواقع.. طبعا لما يقوله هذا المسؤول، يجب ان يكون على كل طائرة كبيرة، ستة افراد منهم الحاقط على الأمن، اثنان منهم من ضباط أمن مصر للطيران، واربعة من أمن الدولة، ولكل من الفريقين اختصاص بالاطمئنان، حيث يقوم رجال مصر للطيران بتفتيش الركاب قبل الدخول من باب الطائرة مباشرة، باستخدام جهاز الكشف عن المعادن، لم يفتشوا الذاتي للركاب وحقلته، على ان يسمح بدخول الركاب من باب واحد فقط، وأن تدخل هذه الاجراءات كل من يدخل الطائرة سواء من الطاقم أو الركاب..

اما رجال أمن الدولة، فيرتد قنابلهم في طيار ويحسب خلف قنابل الطائرة مشيرة في غرفة القيد، ويكون مساهمة بأسلحة حربية تنتج طلقا لا تخنق جسم الطائرة، وانوية غاز مسهل ومسيل للدموع، ووظيفة التعامل مع كل من يدخل غرفة القيد، اما باقي افراد أمن الدولة وعددهم ثلاثة فيقومون بين الركاب في مقدمة ومنتصف ومؤخرة الطائرة، ومهمهم نفس الاسلحة، ولكنهم يرتدون الزي المدني العادي بحيث لا يميزون عن باقي المسافرين.

وفي حوار مع احد كبار المسؤولين عن الأمن في مطار القاهرة، تكلم عن اجراءات الأمن كما تحدثها اللوائح، وطبقا للنظم الواجب اتباعها، وكيف تطبق فعلا.. والفرق الكبير بين المفروض والواقع.. طبعا لما يقوله هذا المسؤول، يجب ان يكون على كل طائرة كبيرة، ستة افراد منهم الحاقط على الأمن، اثنان منهم من ضباط أمن مصر للطيران، واربعة من أمن الدولة، ولكل من الفريقين اختصاص بالاطمئنان، حيث يقوم رجال مصر للطيران بتفتيش الركاب قبل الدخول من باب الطائرة مباشرة، باستخدام جهاز الكشف عن المعادن، لم يفتشوا الذاتي للركاب وحقلته، على ان يسمح بدخول الركاب من باب واحد فقط، وأن تدخل هذه الاجراءات كل من يدخل الطائرة سواء من الطاقم أو الركاب..

اما رجال أمن الدولة، فيرتد قنابلهم في طيار ويحسب خلف قنابل الطائرة مشيرة في غرفة القيد، ويكون مساهمة بأسلحة حربية تنتج طلقا لا تخنق جسم الطائرة، وانوية غاز مسهل ومسيل للدموع، ووظيفة التعامل مع كل من يدخل غرفة القيد، اما باقي افراد أمن الدولة وعددهم ثلاثة فيقومون بين الركاب في مقدمة ومنتصف ومؤخرة الطائرة، ومهمهم نفس الاسلحة، ولكنهم يرتدون الزي المدني العادي بحيث لا يميزون عن باقي المسافرين.

وفي حوار مع احد كبار المسؤولين عن الأمن في مطار القاهرة، تكلم عن اجراءات الأمن كما تحدثها اللوائح، وطبقا للنظم الواجب اتباعها، وكيف تطبق فعلا.. والفرق الكبير بين المفروض والواقع.. طبعا لما يقوله هذا المسؤول، يجب ان يكون على كل طائرة كبيرة، ستة افراد منهم الحاقط على الأمن، اثنان منهم من ضباط أمن مصر للطيران، واربعة من أمن الدولة، ولكل من الفريقين اختصاص بالاطمئنان، حيث يقوم رجال مصر للطيران بتفتيش الركاب قبل الدخول من باب الطائرة مباشرة، باستخدام جهاز الكشف عن المعادن، لم يفتشوا الذاتي للركاب وحقلته، على ان يسمح بدخول الركاب من باب واحد فقط، وأن تدخل هذه الاجراءات كل من يدخل الطائرة سواء من الطاقم أو الركاب..

اما رجال أمن الدولة، فيرتد قنابلهم في طيار ويحسب خلف قنابل الطائرة مشيرة في غرفة القيد، ويكون مساهمة بأسلحة حربية تنتج طلقا لا تخنق جسم الطائرة، وانوية غاز مسهل ومسيل للدموع، ووظيفة التعامل مع كل من يدخل غرفة القيد، اما باقي افراد أمن الدولة وعددهم ثلاثة فيقومون بين الركاب في مقدمة ومنتصف ومؤخرة الطائرة، ومهمهم نفس الاسلحة، ولكنهم يرتدون الزي المدني العادي بحيث لا يميزون عن باقي المسافرين.

وفي حوار مع احد كبار المسؤولين عن الأمن في مطار القاهرة، تكلم عن اجراءات الأمن كما تحدثها اللوائح، وطبقا للنظم الواجب اتباعها، وكيف تطبق فعلا.. والفرق الكبير بين المفروض والواقع.. طبعا لما يقوله هذا المسؤول، يجب ان يكون على كل طائرة كبيرة، ستة افراد منهم الحاقط على الأمن، اثنان منهم من ضباط أمن مصر للطيران، واربعة من أمن الدولة، ولكل من الفريقين اختصاص بالاطمئنان، حيث يقوم رجال مصر للطيران بتفتيش الركاب قبل الدخول من باب الطائرة مباشرة، باستخدام جهاز الكشف عن المعادن، لم يفتشوا الذاتي للركاب وحقلته، على ان يسمح بدخول الركاب من باب واحد فقط، وأن تدخل هذه الاجراءات كل من يدخل الطائرة سواء من الطاقم أو الركاب..

اما رجال أمن الدولة، فيرتد قنابلهم في طيار ويحسب خلف قنابل الطائرة مشيرة في غرفة القيد، ويكون مساهمة بأسلحة حربية تنتج طلقا لا تخنق جسم الطائرة، وانوية غاز مسهل ومسيل للدموع، ووظيفة التعامل مع كل من يدخل غرفة القيد، اما باقي افراد أمن الدولة وعددهم ثلاثة فيقومون بين الركاب في مقدمة ومنتصف ومؤخرة الطائرة، ومهمهم نفس الاسلحة، ولكنهم يرتدون الزي المدني العادي بحيث لا يميزون عن باقي المسافرين.

وفي حوار مع احد كبار المسؤولين عن الأمن في مطار القاهرة، تكلم عن اجراءات الأمن كما تحدثها اللوائح، وطبقا للنظم الواجب اتباعها، وكيف تطبق فعلا.. والفرق الكبير بين المفروض والواقع.. طبعا لما يقوله هذا المسؤول، يجب ان يكون على كل طائرة كبيرة، ستة افراد منهم الحاقط على الأمن، اثنان منهم من ضباط أمن مصر للطيران، واربعة من أمن الدولة، ولكل من الفريقين اختصاص بالاطمئنان، حيث يقوم رجال مصر للطيران بتفتيش الركاب قبل الدخول من باب الطائرة مباشرة، باستخدام جهاز الكشف عن المعادن، لم يفتشوا الذاتي للركاب وحقلته، على ان يسمح بدخول الركاب من باب واحد فقط، وأن تدخل هذه الاجراءات كل من يدخل الطائرة سواء من الطاقم أو الركاب..

اما رجال أمن الدولة، فيرتد قنابلهم في طيار ويحسب خلف قنابل الطائرة مشيرة في غرفة القيد، ويكون مساهمة بأسلحة حربية تنتج طلقا لا تخنق جسم الطائرة، وانوية غاز مسهل ومسيل للدموع، ووظيفة التعامل مع كل من يدخل غرفة القيد، اما باقي افراد أمن الدولة وعددهم ثلاثة فيقومون بين الركاب في مقدمة ومنتصف ومؤخرة الطائرة، ومهمهم نفس الاسلحة، ولكنهم يرتدون الزي المدني العادي بحيث لا يميزون عن باقي المسافرين.

وفي حوار مع احد كبار المسؤولين عن الأمن في مطار القاهرة، تكلم عن اجراءات الأمن كما تحدثها اللوائح، وطبقا للنظم الواجب اتباعها، وكيف تطبق فعلا.. والفرق الكبير بين المفروض والواقع.. طبعا لما يقوله هذا المسؤول، يجب ان يكون على كل طائرة كبيرة، ستة افراد منهم الحاقط على الأمن، اثنان منهم من ضباط أمن مصر للطيران، واربعة من أمن الدولة، ولكل من الفريقين اختصاص بالاطمئنان، حيث يقوم رجال مصر للطيران بتفتيش الركاب قبل الدخول من باب الطائرة مباشرة، باستخدام جهاز الكشف عن المعادن، لم يفتشوا الذاتي للركاب وحقلته، على ان يسمح بدخول الركاب من باب واحد فقط، وأن تدخل هذه الاجراءات كل من يدخل الطائرة سواء من الطاقم أو الركاب..

اما رجال أمن الدولة، فيرتد قنابلهم في طيار ويحسب خلف قنابل الطائرة مشيرة في غرفة القيد، ويكون مساهمة بأسلحة حربية تنتج طلقا لا تخنق جسم الطائرة، وانوية غاز مسهل ومسيل للدموع، ووظيفة التعامل مع كل من يدخل غرفة القيد، اما باقي افراد أمن الدولة وعددهم ثلاثة فيقومون بين الركاب في مقدمة ومنتصف ومؤخرة الطائرة، ومهمهم نفس الاسلحة، ولكنهم يرتدون الزي المدني العادي بحيث لا يميزون عن باقي المسافرين.

وفي حوار مع احد كبار المسؤولين عن الأمن في مطار القاهرة، تكلم عن اجراءات الأمن كما تحدثها اللوائح، وطبقا للنظم الواجب اتباعها، وكيف تطبق فعلا.. والفرق الكبير بين المفروض والواقع.. طبعا لما يقوله هذا المسؤول، يجب ان يكون على كل طائرة كبيرة، ستة افراد منهم الحاقط على الأمن، اثنان منهم من ضباط أمن مصر للطيران، واربعة من أمن الدولة، ولكل من الفريقين اختصاص بالاطمئنان، حيث يقوم رجال مصر للطيران بتفتيش الركاب قبل الدخول من باب الطائرة مباشرة، باستخدام جهاز الكشف عن المعادن، لم يفتشوا الذاتي للركاب وحقلته، على ان يسمح بدخول الركاب من باب واحد فقط، وأن تدخل هذه الاجراءات كل من يدخل الطائرة سواء من الطاقم أو الركاب..

اما رجال أمن الدولة، فيرتد قنابلهم في طيار ويحسب خلف قنابل الطائرة مشيرة في غرفة القيد، ويكون مساهمة بأسلحة حربية تنتج طلقا لا تخنق جسم الطائرة، وانوية غاز مسهل ومسيل للدموع، ووظيفة التعامل مع كل من يدخل غرفة القيد، اما باقي افراد أمن الدولة وعددهم ثلاثة فيقومون بين الركاب في مقدمة ومنتصف ومؤخرة الطائرة، ومهمهم نفس الاسلحة، ولكنهم يرتدون الزي المدني العادي بحيث لا يميزون عن باقي المسافرين.

وفي حوار مع احد كبار المسؤولين عن الأمن في مطار القاهرة، تكلم عن اجراءات الأمن كما تحدثها اللوائح، وطبقا للنظم الواجب اتباعها، وكيف تطبق فعلا.. والفرق الكبير بين المفروض والواقع.. طبعا لما يقوله هذا المسؤول، يجب ان يكون على كل طائرة كبيرة، ستة افراد منهم الحاقط على الأمن، اثنان منهم من ضباط أمن مصر للطيران، واربعة من أمن الدولة، ولكل من الفريقين اختصاص بالاطمئنان، حيث يقوم رجال مصر للطيران بتفتيش الركاب قبل الدخول من باب الطائرة مباشرة، باستخدام جهاز الكشف عن المعادن، لم يفتشوا الذاتي للركاب وحقلته، على ان يسمح بدخول الركاب من باب واحد فقط، وأن تدخل هذه الاجراءات كل من يدخل الطائرة سواء من الطاقم أو الركاب..

اما رجال أمن الدولة، فيرتد قنابلهم في طيار ويحسب خلف قنابل الطائرة مشيرة في غرفة القيد، ويكون مساهمة بأسلحة حربية تنتج طلقا لا تخنق جسم الطائرة، وانوية غاز مسهل ومسيل للدموع، ووظيفة التعامل مع كل من يدخل غرفة القيد، اما باقي افراد أمن الدولة وعددهم ثلاثة فيقومون بين الركاب في مقدمة ومنتصف ومؤخرة الطائرة، ومهمهم نفس الاسلحة، ولكنهم يرتدون الزي المدني العادي بحيث لا يميزون عن باقي المسافرين.

**الغاء تفتيش الركاب على السطح**

**رجل الأمن المسئول عن حماية الطائرة:**

**نقص في التدريب خلل في التشغيل**

فلا في توقيته الممعدة، وفي كثير من الحالات يتم توزيع ضباط الأمن على المصطف الخارجية، دون اجراء الاختبارات الكافية، سواء من ناحية العملية أو الصحيحة، أو التحق، من امثالهم التوقيه، ويبدو ان هذه الاختبارات الفنية والمعملة غير واردة في حشبات شركة مصر للطيران، وان الذي يساهم على التوقيع هو نظرية (من يساهم الى أين؟) وقد تبنى بعض الضباط من ضباط الأمن الى هذه الحقيقة فتهربوا بالتفهم الى الطاقم التجاري.

**المعدات معطلة والتدريب قاصر**

ولا تتاح لرجال الأمن المعدات اللازمة لاداء مهمته، وإذا تولفت فهي - في اغلب الأحيان - تكون غير صالحة للاستخدام، وتكون مثل على ذلك هو اجهزة الاسلحة، التي لا يلق لها الواحد منها عن ٥٠ دولار، ولكنها اما معطلة، او مكررة بدون استخدام، اما اجهزة الحماية من الرصاص، فهي حشبات في دوليات الأمن القومي، علما بان حشبات الأمن القومي، على ما صرح مسؤولا خصبيا لرجال أمن مصر للطيران، ترى لو كان يرتديها مدحت، أو كان ضابط الأمن الآخرين.. لم يكن الوضع بخير؟

إذا وضعنا رجل الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

ولا يتاح لرجال الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

ولا يتاح لرجال الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

ولا يتاح لرجال الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

ولا يتاح لرجال الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

ولا يتاح لرجال الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

ولا يتاح لرجال الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

**تحقيق: حنان البدرى**

**رجل الأمن المسئول عن حماية الطائرة:**

**نقص في التدريب خلل في التشغيل**

فلا في توقيته الممعدة، وفي كثير من الحالات يتم توزيع ضباط الأمن على المصطف الخارجية، دون اجراء الاختبارات الكافية، سواء من ناحية العملية أو الصحيحة، أو التحق، من امثالهم التوقيه، ويبدو ان هذه الاختبارات الفنية والمعملة غير واردة في حشبات شركة مصر للطيران، وان الذي يساهم على التوقيع هو نظرية (من يساهم الى أين؟) وقد تبنى بعض الضباط من ضباط الأمن الى هذه الحقيقة فتهربوا بالتفهم الى الطاقم التجاري.

**المعدات معطلة والتدريب قاصر**

ولا تتاح لرجال الأمن المعدات اللازمة لاداء مهمته، وإذا تولفت فهي - في اغلب الأحيان - تكون غير صالحة للاستخدام، وتكون مثل على ذلك هو اجهزة الاسلحة، التي لا يلق لها الواحد منها عن ٥٠ دولار، ولكنها اما معطلة، او مكررة بدون استخدام، اما اجهزة الحماية من الرصاص، فهي حشبات في دوليات الأمن القومي، علما بان حشبات الأمن القومي، على ما صرح مسؤولا خصبيا لرجال أمن مصر للطيران، ترى لو كان يرتديها مدحت، أو كان ضابط الأمن الآخرين.. لم يكن الوضع بخير؟

إذا وضعنا رجل الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

ولا يتاح لرجال الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

ولا يتاح لرجال الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

ولا يتاح لرجال الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

ولا يتاح لرجال الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

ولا يتاح لرجال الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

ولا يتاح لرجال الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

ولا يتاح لرجال الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

وبالرغم من ان شخصية رجل الأمن يجب ان تكون مجهولة ليعمل الركاب، الا أن شعور رجل الأمن بان الطيران المصري غير معرض لمخاطر الاقحام، فإن رصائهم أصبحت روتينية، وتصراتهم لا تتسبب بالخطر، بل يكتفون بالاطمئنان، كما ان اقل عدد من ضباطهم يستطيعون التعامل مع ركاب الركاب بسهولة.

ولا يتاح لرجال الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

## رأى حر

**والارهاب !! بقلم: احمد أبو الفتوح**

...والصالة في غاية البساطة...  
إذا أراد حاكم السيطرة على شعب وطوائف من الشعب ليس عليه إلا استعمال سلاحين الأول الرعب، والثاني تركيز الرعب في يده والتفتير في المعاطع بحيث يصبح كل إنسان في رعب من الانتقام وفي دهر من أن يمنع الحاكم عنه لفة العيش.  
كانت أول ضربة ضربتها ثورة السلب والنهب على قلبها هي اعدام عاملين من عمل صناعة القلح لها خمسين والباري ثم بعد ذلك ركز بطل الهزائم الرعب في يده واصبح هو الذي يحيط لفة العيش.  
لا تترك في حياض أن حكومة مصرية من كل الحكومات التي تولت حكم مصر قبل الثورة الديمقراطية، التي قبل ان من قلوبها بها كانوا حملة المصلح قد حكمت بإعدام أي عامل.  
وحي يصبح الحاكم سيطرا على لفة العيش كان لابد ان يغتصب كل مستهلك المصريين وفي مقدمتها المصانع والمناجر وان يحكم في الملاح عن طريق السيطرة على البذور والسماد والجمعيات، التعاونية، وبنوك التسليف واستلاء الحكومة على غالبية الحاصلات.

**لذة القتل**

الارهاب سلطه بطل الهزائم بعد ذلك على جميع موظفي مصر عن طريق ما اسماه، والتفتير، وكانت نتيجته ان خرج الماسون في الخلف من الخلف من الكفاحات وبدأت أولى مراحل الانقلاب إلى الخسة والانحطاط الخافي. إذ أصبح المسؤولون يلقون القناير ضد الشرارة.  
الارهاب تطور بعد ذلك فامتدت شدة الحكم وسعته بمعرفة السلب والاذلال، من كانوا في وضع اجتماعي لم يكن ليعمل هو اليه إلا عن طريق القوة، المبركة، فاضداد الأمن بدل الأحزاب السياسية وبدأت الاعتقالات.  
الاعتقالات لم تكن لتسفي الرعب في الانتقام من كانوا في وضع اجتماعي افضل مما كان فيه بطل الهزائم منذ بضعة شهور سابقة فطورت الاعتقالات إلى تعذيب.

التعذيب على وحشيته ومخالفته لكل قواعد الدين والأخلاق والضمير لم يكن ليشبع رغبتهم وشهواته العلية بالأخلاق فكان المسوق لرجال لم يرتكبو أية جريمة سوى أنهم يؤمنون بان الله حق وان الدين عدل.  
وانطلقت شدة القتل فامس بعد بطل الهزائم انشغلتها فكان يتنزه إلى فرصة ليرسل ضباب من ليون ويقتل فيما لا يتفك لنا فيه ولاجل.. في الكونجو يموت أبناء مصر من أجل لوموميا وفي اليمن، ثم بعد ذلك كانت المنحة الكبرى في سبيل.. وبين هذا وذلك كانت شدة القتل تمارس في المعتقلات وتمتد إلى علماء الإسلام.. فبعد ان قتلت العلماء الاسلامي الكبير المرحوم عبدالقادر عويضا وامتد إلى الشهيد سيد قطب والشهيد فرغلي.  
وبعد بعض الناس يصبح القتل لذة.. وتم قتل بطل الهزائم ودمر مصر اقتصاديا وأخلاقيا واستقلالا فقد تركها وقد أصبح غلبة النواز هم الاعتناء واصحاب الثروات.

ولم يأت الاثنيون يحكمون على من عذب الارباب ويسر سرقة ثروات الوطن بالانضال الشدة، وهذا يعني رئيس الاثنيون بديقراطية الحكم على دعم سبيل.. وهذا ما سجله له كل صفح العالم المتقدم.

وهذا استطاع رئيس الاثنيون ان يطبق الفصل الأول من برنامجهم الاقتصادي الجبر في مدة ستة اشهر، وذلك خلال هذه المدة القصيرة ما بينه وبينه، وانتقل بعد ذلك إلى الفصل الثاني من برنامجهم مدعما بقوة المسندة الشعبية.

والى من يتفك في ذلك ان يتفك خارجه بقراءة بعض الصحف العالمية أو حتى يسمع بعض اذاعات الدول المتحضرة.

**عودة الى موضوع العمال**

كانت يوم الخمسين الماضي مالا عنوانه... والربح، وقلت فيه ان وزير السبيل وروح شعور لتحويل شركة مصر للطيران إلى شركة مساهمة تمتلك الحكومة اسهما تساوي ما تمتلكه الشركة.. ثم تساهم بعض البنوك في رفع رأس المال، وذلك لتجذب الشركة من كافة القوي الحكومية ويوفر لها المال الذي تستطيع به تحقيق البرنامج الذي يمكنها من منافسة الشركات العالمية.. وقلت ان المشروع الذي يديره رئيس الحكومة لا يتفق شركة من أهم شركات مصر، وقلت ان وزير المالية الذي اضطرر الى المشروع لا اعترض لئلا له بدائه حين الطاع سكت من تحدث عن تهديدات يواجه بها أي مساس بذلك القطاع العام فكان ان علمت الجميع ومات المشروع.

كانت تلك اليوم ان تكتب الحكومة ما كتبت او ان تحول خفياتها ولكنها لم تتعرض لما كتبت وما يطع بان مكرهات قد حدث فعلا.

هذا ما دخل في ان اسأل سؤالا فريحا وهو.. كيف يرجو ان إنسان ان تحج حكومة في إدارة شؤون الوطن اذا كان الخط السياسي والسياسي الاقتصادي لا يرتبط كل المشاركين في الحكومة برؤى واحد قوي ومتين.

**قد يكون مفهومنا**

قد يكون مفهومنا ان يتخلف الشيوعيون بأعقاب القطاع العام لان للثورة الشيوعية هي التي تولد الضمير في السبيل إلى مراكز الحكم عن طريق استغلال الثورات الكاذبة بأن الحكم يجب ان يكون للثورة الكاذبة.

هذا شعار الشيوعية، وهو كما قلت شاعرا، ذلك ان العمل في تلك الدولة الشيوعية بالشيوعيين لا يحكمون، بل ليس من الحق إلا ما يتفلسف الحكام الشيوعيون عليهم به.

العمل في النظام الشيوعي لا يستطيع ان يترك عمله الذي اختاره الحكم له لأنه اذا تركه مات جوعا ثم ان تقبله أية مؤسسة حكومية أخرى.

العمل في ذلك النظام لا يستطيع الدفاع عن حقوقه لا بالشكوى ولا بعد الاجتماعات والاضراب جريمة فليس الشيوعية.

العمل في ذلك النظام لا يستطيع ان يترك عمله الذي اختاره الحكم له لأنه اذا تركه مات جوعا ثم ان تقبله أية مؤسسة حكومية أخرى.

**ضع نفسك في مكانها**

**بنك الاستثمار العربي**

ينقل اليك تقديم كافة الخدمات المصرفية والاستثمارية بفرعه الجديد

**بالجيزة**

مبنى سكاي سنتر ٢٨ شارع مراد

ت: ٧٣٦٤٢٠ / ٧٣٦٢٥١

اعتباراً من الأحد ٨ ديسمبر ١٩٩٥

**بنك الاستثمار العربي في ذمة عمله بكل منافسة**

فرع القاهرة: ١١١٣ كورنيش النيل ت: ٧٥٣٣٨٠

فرع الإسكندرية: ٦٨ طريق الحرية ت: ٥٩٢٣٠٩

فرع الزهراء: ٤٤ شارع جويس - المنزه ت: ٩٣٢٥١٦

فرع سيدي نصر: بورسعيد شارع عباس النقاد ت: ٦٠١٦١٥

فرع العادق الجديدة: ٨ شارع بورسعيد ت: ٢٤٠٠١٢٧

**في باق فرعته جريش المعاريه شمرا**

**كان واخوانه**

هل كان الأمن على الطائرة في مستوى اللائق لمواجهة عملية الاختطاف؟

**هجوم ضابط امن**

إذا وضعنا رجل الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

**كان واخوانه**

هل كان الأمن على الطائرة في مستوى اللائق لمواجهة عملية الاختطاف؟

**هجوم ضابط امن**

إذا وضعنا رجل الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

**كان واخوانه**

هل كان الأمن على الطائرة في مستوى اللائق لمواجهة عملية الاختطاف؟

**هجوم ضابط امن**

إذا وضعنا رجل الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

**كان واخوانه**

هل كان الأمن على الطائرة في مستوى اللائق لمواجهة عملية الاختطاف؟

**هجوم ضابط امن**

إذا وضعنا رجل الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

**كان واخوانه**

هل كان الأمن على الطائرة في مستوى اللائق لمواجهة عملية الاختطاف؟

**هجوم ضابط امن**

إذا وضعنا رجل الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.

**كان واخوانه**

هل كان الأمن على الطائرة في مستوى اللائق لمواجهة عملية الاختطاف؟

**هجوم ضابط امن**

إذا وضعنا رجل الأمن الجوي في موقف واحد مع رجل الأمن القومي أو التابع لوزارة الداخلية، فإن تصرف كل منهما سيختلف تبعاً لاختلاف أسلوب تدريبه وظروف عمله وتعليماته قلته.. ولا كان هذا، من وجهة نظر خبراء الأمن الذين التقينا بهم، سيما بعض المتعصب التي حدثت أثناء عملية الاقحام.























بين السطور

كشفت «المصروفات» في عدد «الوقد» الأسبق، عن سفر الدكتور أحمد قنوي رئيس هيئة الأثار، والدكتور جمال مختار رئيس الهيئة السابق، والدكتور علي رضوان استاذ الأثار، واللواء فؤاد عامر مدير شرطة الأثار، في رحلة لزيارة مصر...

«أمشي دوغري يستار عدوك فيك»!

الناشي ولنا أمل جملته على الحد من هذا التهريب... من الرقعة مملوءة بمعاريف الإلام السنية، ومنع عرقها، مثل فيلم «أفلام ماينك»...

تستجوب صفحة كل الفنون، في هذا العدد تحية حمدي مدير الرقعة على المصنفات الفنية... من الناس لا تشر بوجود رقعة!! والإلام الفاسدة، تنتشر في السوق...

اغنيان جديدتان في شريط المطرب الوفدي



اعتمدت ندوة حمدي مدير عام الرقعة على المصنفات الفنية، اغنيان جديدتين للشاعر الموسيقي الوفدي عبد القادر مرسى... من الفنانين الذين شاركوا في هذه الندوة...

الاهمال والتسيب في امبراطورية ماسير و«!

عجز التلفزيون عن وضع الحلول المناسبة، للمشكلات العديدة التي تفاقمت في الفترة الأخيرة، رغم الجهد الرتيب... من اهمال وتسيب في امبراطورية ماسير و«!

سعد التميم مع عمه وحبيبة صباح قبل اكتشاف الحقيقة



للكاتب نجيب محفوظ، كما ان شخصية خدول او احمد بيده الذي يطمح وحده حقيقة ما حدث، وظل يبحث عن الطفل...

خروج من بحر ليشهد صراع القوتين العظيمين!!

نجح المخرج الشريف فهمي اخراج ما بداخله من طاقات عدوانية وسادية متصاعدة خلال احدث افلامه سعد التميم... من خروجه من بحر ليشهد صراع القوتين العظيمين!!

الناشي النقد

تعلن وزارة الداخلية عن موعد قرعة جديدة بخصمها السيدات المحظوظات على مستوى الجمهورية...

جوائز المهرجان عادلة

اعلنت مساء الاحد الماضي جوائز مهرجان القاهرة السينمائي رقم ٢٠... من جوائز المهرجان عادلة

التي تجاهلها المسئول عن المخرج

ما زالت اصداء واخترار وقصص وحكايات مهرجان السينما الدولي رقم ٢٠... من التي تجاهلها المسئول عن المخرج

مين اللي هايكل

اعلن الدكتور يوسف والي وزير الحزب الوطني وأمين سره... من مين اللي هايكل

ظاهرة

خبراء التلفزيون والتصوير يسيرون ظاهرة عرض حدثت في مدينة القاهرة...

سعد الدين وهبه رئيس المهرجان

وادي بعض اعضاء لجنة المهرجانات ان مقالات البث الذي وجهته بعض الصحف للمهرجان...

تهنئة

عطية الخدي ونجله حسن المحامي يهنئان الاستاذ عبد الحكيم فرهود المحامي ببلقة الزملاء نقابا للمحامين بالغربية

سعد الدين وهبه رئيس المهرجان

وادي بعض اعضاء لجنة المهرجانات ان مقالات البث الذي وجهته بعض الصحف للمهرجان...

سعد الدين وهبه رئيس المهرجان

وادي بعض اعضاء لجنة المهرجانات ان مقالات البث الذي وجهته بعض الصحف للمهرجان...



احيل إلى المعاش قبل القرار

أكد كمال صفير الأمين العام لاتحاد الإذاعة والتلفزيون، أن صدر قرار مجلس إدارة الإذاعة...

أبو عميرة - خيرى وطنى

واحدة سلبية صليو رئيس التلفزيون عن طريقه لزيارة المخرج احمد الشرباش...

خداثة بين مخرجة ومذيعة

شور ان مشاهيرات بين مخرج تلفزيوني يشغل منصباً في التلفزيون ومذيعة...

تتويه

سلط سبوا من اعلان وزارة الداخلية عن توريد جيايات ملقة عن تنكيات رهيبة (سارية ومبيدة) الى آخر...

أطمنان

حق النقد تاملن جميع المحبين على نفق الجلاء صديق ان مثاق به موبوءة...

شعور لبناني بدلا من الشعور المصري

حضرته الشجيرة صباح حفل بجمعية اهل البنين، واحيا الحفل سفير مصرى... من شعور لبناني بدلا من الشعور المصري

أعلان هام

تشتري السجاد العجم الفاخر كاشان واصفها وتيريزي فضيات فضا وكريستال - فارات جالب...

لا يمكن ضمان الحرية لك

ولى الا بضمان حق مشاركتنا في تكوين الإرادة العامة لتسيير شئوننا... من لا يمكن ضمان الحرية لك

كاميرات التلفزيون تعاني من الصيانة

استولت القناة السرية المسماة باللقطة على كاميرات تصوير من الفانتازيا والتلفزيونات كاسولت...

أولى حفلات فندق السلام لبناء مصر

يقيم فندق السلام، في اساعة العشرة من مساء اليوم، الخميس... من أولى حفلات فندق السلام لبناء مصر

أعلان هام

تشتري السجاد العجم الفاخر كاشان واصفها وتيريزي فضيات فضا وكريستال - فارات جالب...



**البنوك  
ودورها في  
تنمية الاستثمار  
القومي**

في نهاية يونيو ٨٥ . ورغم ان الزيادة في الودائع بالتقيد الاجنبى قد انقصت على معدل نمو ١١,٨٪ فإن الودائع بالعمله المحليه قد تزايدت بمعدل نمو ٢٢,٩٪ وهو ما يؤكد تفصيل الحثه المصري كاداة للتأخر .

ويوضح من المنزلة الموحدة للبلد المركزي والبنوك التجارية أنه بينما انحصرت الزيادة في الودائع بالعملة الأجنبية على ٤,٠٠ مليار جنيه بمعدل نمو ٦,٠٠٪ مقابل ٧,٠٠ مليار جنيه بمعدل نمو ٨,٠٠٪ لبقول مصدرا الم ٦,٠٧ مليار

الخير - وضع على الرفعة على النبوة  
تضمن عدة فوائد أهمها  
عدم مساسه بدينك تتخلله قبل  
التسجيل لدى لجنة المراجعين وعدم جواز  
زيادة ما حصل عليه التمسيل الوحد  
عند الترقية والقطاع (العلم) من  
قروض وتسهيلات عن نسبة 10% من  
رأس المال المفقود والاحتفاظات لكل  
بنك  
- تعرض لبنوك العمالة في مصر

تتمثل في تحديد  
توزيع الكوادر على الناحية المصاحفة  
وفقاً لما يراه الملاكين رقم ٥٠ لسنة  
١٩٨٤  
١- التزام الدولة بتوفير خدمة الضمان  
المصرية وإقرار توفير الضمان للمواطنين من  
القطاع الحكومي وفق مواءمة الناحية  
المرونة، وضبط توزيع الأموال في  
الضمان على المعامل المصنفة ..  
٢- عدم حق ما يمتلكه البنك التجاري من  
اسهم شركة الضمان من ٢٥% من  
رأس المال المدفوع للشركة  
٣- وينبغي ألا تجاوز القيمة الاسمية  
للاسهم التي يمتلكها البنك في هذه  
الشركة مقدار رأس حصة المدفوع  
والمحتفظ

الركود الاقتصادي الذى يسود العالم فى الوقت الراهن الا ان يتوَعَّنا تقوم بدور حيوى للخلص والخروج من حالة الركود التى تسيطر على الاسواق العالمية لتحقيق المزيد من التنمية الاقتصادية والاجتماعية ..

وتربط على السبائك المعدنية  
واللافتات المعدنية. استمر الأمر  
الوطني للحد من التوسع العشوائي  
في البناءات من الخطأ التقني  
(١٩٨٧/٨٦ - ١٩٨٨/٨٧) إذ تراجعت  
من ٣٩,٧ خلال السنة العادية  
إلى ١٩,٨٢/٨١ خلال  
١٩٨٨/٨٧. وكذا تشير التطورات  
التي أحدثتها الافتتاحات على  
البناءات من زيادة كمية للحدود  
(١٩٨٨/٨٦ - ١٩٨٩/٨٧) (المشغلة)  
في مساحات الجارية بنسبة ١٥,٣٪  
بما يتراوح ٣,٧ مليار جنيه بنسبة ١٥,٣٪  
مقابل ١٩ مليار ٣,٧ مليار جنيه بنسبة  
١٨,١٪ في ١٩٨٨/٨٦ مليار المالي السابق  
لنصل إلى ٢٧,٦ مليار جنيه في آخر  
سنة هي

جنبيه .. ارتفعت الودائع بالعملية المحلية بمقدار ٢,٣ مليار جنيه بمعدل نمو ٢٣,٠٪ مقابل ٢,٠ مليار جنيه بمعدل نمو ٢٣,٩٪. انصلب رصيدها الى ١٢,٥ مليار جنيه في اواخر يونيو ٨٥ . وهكذا يلاحظ استمرار تقدم الجنيه المصري على العملات الاجنبية كدالة للبخار واستقرار معدل النمو في الودائع بالعملية المحلية عن مثيله في الودائع بالعملات الاجنبية .

**تكيف اسعار  
فلادة الجنيه المصري**

على اجل ذلك يجرى البنك المركزي  
على اعادة التوازن بصورة دورية في اسعار  
اسعار الفلادة للجنيه المصري بحيث يتم  
تكيفه بما يتوافق مع تنمية الاقتصاد  
الصناعي وتوسيع استخدام الائتمان  
المحلي وتكثيف نشاطه على الاستثمار  
الفرعي من احد من اتجاهه نحو الاستثمار  
التجاري والصناعي التي تساعد على  
تدعيم القوى التوسعية وتكفيها على كل  
شئ دون ان يترتب عدم ارتفاع تكلفة الحصول  
على الائتمان الى الحد الذي يعوق  
الاستثمار

**يجمع بين عراقة البنك الاهلي المصري وخبرات طه فريديه كوبريال  
دي فرانس بباريس وبنك برليز هانغز اوند فرايفورتر فراانكفورت**

المصرية على أربع الصيغ: الفعلية والمفعلية والعطفية في صيغة  
 وثقة، وإيجازاً، ومناسبة للثقافة.

ولأننا جدد المصطلح ذكري -مصر- كما يقول الأستاذ  
 عبدالحق جاسم في صلب جاسم الأثرية- من أجل الغرض  
 جلية في أثناء الشئط المختلفة.

ومن أهم الغرض من الاختراع الدولي - مصر -  
 يقول الوثيق -مصر- فروع لكافة الأراضي المستعينة  
 والزراعية والتجارية وغيرها

معمول التجارة الخارجية والمصالح المالية والتعليقات  
 المالية.

لدراسة وإنشاء ومعمول شروط الاستثمار سواء اقل  
 من طريق التملك أو بخلق المناطق الحرة في مصر أو في  
 الخارج.

تأتي الاعتكاف في الإسهام للمصالحات لتتصير أو  
 الأجنبية.

إدارة أموال المستثمر سواء إكلوا من الاستثمار  
 الاجتريين أو المصطنع.

التركز في المصطنع لمصر أو الأجنبية.

[illegible]

● الإدارة العامة والفرع الرئيسي:

بني لاوس ستر ٢ شارع عبدالقادر محمرة - ناحية شارع القصر العيني  
 جاردن سيتي - القاهرة ص. ب. ٥٠ مجلس الشعب ب. د. ٢: ٩١٥٩٦٩  
 ت: ٢٥٥٠٩٦٦ / ٣٥٤٧٠١٩ / ٣٥٤٢٩٠٠  
 فاكس: ٩٣٥٤٠ - ٢٢٠٨٤ - ٤٣٤٦٦  
 EGUB - UN

● فرع المعاملات الإسلامية بالأزهر:  
 ٤٢٠٠٠ سبيبيس بالحدادى بـ ٢١٩٧٧ ق. : ٩٤٦٣١/٩٤٦٩١/٩٤٦٨٤١

● فرع مصر الجديدة :  
اسم الخليفة المأمون - رئيسي : ٧٨٩١/٧٨٩٤ عكس : ٢١٩٦٨ - UN EGUB

● فرع الاسكندريه:  
٨١ مشرطان حنين - ت: ٤٩١٩٢٦٩  
تلكم: ٥٥٤٤١ . EGUB - UN

دائماً في خدمة عملائه الكرام

# المعاملات الإسلامية

مقبول الودائع  
الإلادخارية  
والإستثمارية  
والشركة في  
تمويل أسروعات  
والإستثمار في إطار  
مهام الشركة الإستثمارية

اشترك في تأسيسه سبعة من  
أكبر البنوك العالمية الكورية والمصرية  
يؤدي كافة الخدمات المصرفية  
فتح الاعتمادات المستندية  
إصدار خطابات الضمان المحلية والخارجية  
قبول الودائع بالعملة المصرية والأجنبية  
قبول مدخرات المصريين والعاملين بالخارج  
بيع وشراء واستبدال النقد الأجنبي  
خزائن حديدية للعملاء والسكك

انتشاء أو المساهمة في انتشاء الشركات  
بمختلف أنواعها في مصر والمخارج في  
نظام القوانين السارية في مصر .

منع القاهرة : ١٠ شارع النيل - الرقبة : ٧١٣-٦٤ : ٧١٣٥٥٤ / ٧١-٢٨٠ /  
منع المعاديق الإسلامية : ٤٨٥ مدين شاميلان بابل تتفرع من صفة " الرقبة " : ٣٤٨٠٠٤٣ :  
منع الإسكندرية : ٣٢ شارع السلطان حسين : ٤٩٢٥٧٨١ :

مجموعة بنك النيل وشركاته

- مجموعة اقتصادية وطنية - إضافة جديدة للاقتصاد الوطني -
- أسست بمدخلات المصريين الأفراد العاملين بالداخل والخارج -
- تهدف إلى المساهمة في تنمية الاقتصاد الوطني في مجالات الصناعة - الزراعة - الاسكان والتعمر - السياحة - التجارة - الخدمات الطبية والاجتماعية

المخصص به	للصندوق	
بالمليون جـم	بالمليون جـم	
٤٠٠ -	٤٠٠ -	من مال البنك
١٣٣,٢٥	٨٦,٦	من مال الشركات
١٧٣,٢٥	١٣٦,٦	المجموع

**سوارد التمويل والاستثمار ٥٠٠ مليون جنيه**

ويبلغ متوسط نسبة مساهمة البنك في الشركات التي أسسها وسأهم في رؤوس أموالها ٢٠%.

- ١- شركة النيل للتصنيع الزراعي-
- ٢- الشركة العامة الحديثة لصناعة الأخشاب-
- ٣- شركة النيل للطباعة - والتغليف-
- ٤- الشركة المصرية الحديثة للتنمية-
- ٥- شركة النيل للتعمير-
- ٦- شركة النيل للزراعة والصناعات الغذائية-
- ٧- شركة النيل لصناعة مواد البناء-
- ٨- شركة النيل للصناعات المعدنية-
- ٩- شركة النيل للأعلاف والدواجن-
- ١٠- شركة النيل للمشروعات والتجارة-
- ١١- شركة النيل للسياحة-
- ١٢- مركز القاهرة للأشعة-
- ١٣- شركة القاهرة للاستثمار والتنمية-
- ١٤- شركة المنصورة للدواجن-

● يحصل البنك تأكيد دوره في تجميع مقررات المصرفين العالمين بالخارج لتأسيس وتحويل المشروعات الإنتاجية عن طريق فروعه في كل من :

القاهرة - مصر الجديدة - الحجاز - المعادى - الجيزة - شبرا - المهندسين للمعاملات  
الإسلامية - الإسكندرية - المنصورة - دمياط - سوهاج - مكاتب بمطار القاهرة  
الدولى - مكتب بمحطة الركاب البحرية بالإسكندرية -

مركز الرعي: ٣٥ شارع - مسليس - القاهرة ( ميدان عبدالمنعم رياض )  
ص.ب. ٢٧٤١ / تللك ٢٢٣٥٥ - بانلا - ٧٥١١٠٥ / ٧٥٣٩٩٧ / ٧٤١٤١٧



# ماذا حققت خطة التنمية الاقتصادية والاجتماعية ٨٢/٨٣ - ٨٣/٨٤

عام ٨٢/٨٣ حوالي ١٩.٥ مليار جنيه بينما وصل إلى ٢٦.٣ مليار عام ٨٣/٨٤ . وفي مجال الصناعة كان الناتج الصناعي قبل الخطة ٢.٦ مليار جنيه وصل إلى ٣.٥ مليار جنيه في منتصف يونيو ٨٥ رغم أن قضية الإحلال والتجديد تحتاج إلى تكلفة تصل إلى ٧٩٠٠ مليون جنيه . وفي مجال الكهرباء والطاقة وصل إجمالي الطاقة المولدة عام ٨٣/٨٤ إلى ٢٤.٥ مليار كيلو وات ساعة وارتفع إلى ٣٦ مليار كيلو وات ساعة في نهاية هذا العام .

**معدلات النمو في سنوات الخطة**  
**أقترحت من المعدلات المستهدفة**  
**انخفاض عجز الموازنة العامة للدولة**  
**من ٢٠ مليار جنيه إلى ٤.٩ مليار**

العجز الكلي إلى ٤.٩ مليار جنيه . واضلقت الخطة نجوت في مجالات مختلفة . ففي مجال الزراعة اكتمل الإرقام أن قيمة الانتاج الاجمالي بلغت

السلفيتين .. وشهدت هذه الخطة انجازات كبيرة على مستوى القطاعات المختلفة خاصة القطاعات السلعية التي اقترنت من تحقيق اهدافها كالزراعة والصناعة واستصلاح الأراضي . وعلى سبيل المثال - وليس الحصر - تحسن مستوى الناتج القومي لحيثما بدأت الخطة كان حجم الناتج ١٩.٦ مليار جنيه بالاسعار السائدة وقتها .. والعام الرابع من الخطة يحقق ٢٦.٤ مليار جنيه بمعدل نمو ٧.٥٪ وبأولوية في التنمية لقطاع الزراعة والصناعة .. وبالنسبة للزراعات النقدية والانتاجية لتتغير الأرقام إلى أنه حينما بدأت الخطة كان العجز في ميزان المدفوعات ١.٨ مليار جنيه . ومن المستهدف أن يتخفف هذا العجز يصل إلى ٦ مليارات جنيه بينما العجز الصافي - والذي يقلبه إصدار بنكوت - يبلغ ٢.٤ مليار جنيه .

بينما انخفض العجز بالفعل في العام الثالث للخطة إلى مليار جنيه فقط .. وهذا التحسن في ميزان المدفوعات كان أهم أسبابه تحويلات المصريين العاملين في الخارج والتي بلغت قيمتها في بعض السنوات ٢٢٤٠ مليون

إلى ٨.١٪ من المتوسط كسجل النمو والذي تحقق ٧.١٪ من المتوسط كما شهدت السنة الثالثة من الخطة ٨٥/٨٤ معدلا للنمو يدور حول متوسط نمو السنتين

## دور بنك مصر في حل مشاكل الاقتصاد المصري

**بنك مصر .. يسابق الأجيال**  
كما كان بنك مصر السبق بين البنوك الوطنية في إدخال نظم المعاملات الإسلامية ضمن نشاطه في فروع مسئلة حيث تم إنشاء أول وحدة إسلامية لبنك مصر في مارس ١٩٨٠ . ولعب بنك مصر دورا كبيرا في حل مشاكل الاقتصاد المصري حيث أسس وشرك - مع بداية مرحلة الانفتاح عام ٧٤ - في ٢٢ شركة من الشركات الاستثمارية التي دفعت عجلة التنمية الاقتصادية والاجتماعية . كما أوى بنك مصر قطاع الأمن الغذائي عناية خاصة ووضع في مكتة الصادرات

فأسس واشترك في تأسيس ١٧ شركة . وأنشأ بنك مصر مجمعا للغزل والنسيج والتجهيز والملابس الجاهزة بإسكندرية ٨٦ مليون جنيه لخدمة احتياجات المواطنين من الغزل والنسيج والملابس الجاهزة مما يحد من وارداتها من هذه المنتجات ويمنى صلاتها منها .

ويساهم البنك في حل مشاكل الإسكان والتطوير العمراني والصناعي وذلك بإنشاء لمخفي شركات تعمل في مجال إنشاء المدن السكنية وفي إنتاج الإسمنت والطوب الطلي وحديد التسليح . وفي قطاع النفط والساحل ساهم بنك مصر في إنشاء خمس شركات وذلك بهدف المساهمة في تطوير الخدمات السياحية التي تزيد حصة الدولة من النقد الأجنبي مما يخفف العبء على ميزان المدفوعات ..

الدولي الأخير إلى وضع مصر كدولة من الدول سريعة النمو .. فقد اقترنت معدلات النمو في سنوات الخطة من المعدلات المستهدفة وإن كانت قد نقصت

## دور بنك مصر في حل مشاكل الاقتصاد المصري

أن أي دراسة لتاريخ النهضة في مصر لابد أن تصورها دراسة لتاريخ بنك مصر .. فهو أول بنك وطني في العالم العربي في ذلك الوقت .. ولم تكن الفكرة يوم إنشاء البنك عام ١٩٢٠ هي خلق مصرف مصري ضخم لحسب وإنما كانت أوسع من ذلك بكثير فقد أراد مؤسسوه وعلى رأسهم - طه حسين - أن يجعلوا منه بنكاً قومياً يقدم لخدمة ما تحتاج إليه من مشروعات في شتى ميادين الاقتصاد ..

ونظرا للثقل الكبير الذي يتحمله بنك مصر في عمله وبالإضافة إلى الانتشار الواسع لخدماته التي قاربت ٣٠٠ وحدة فقد

ارتفع حجم الميزانية من ٥٣٧ مليون جنيه في ٧٤/٧٥ إلى ٤٧٥ مليون جنيه في ٨٤/٨٥ . ارتفع حجم الودائع من ٤٥٣ مليون جنيه في ٧٤/٧٥ إلى ٣٧٠ مليون جنيه في ٨٤/٨٥ . كما ارتفع حجم القروض من ١٠٩ ملايين جنيه - في نفس الفترة - إلى ٣٣٨ مليون جنيه .

**بنك القاهرة وباريس**  
ش.م.م.  
الرئيسي بمصر  
BCP  
عزوة القوافي  
الرئيسي بالبحر  
رأس المال ٤٠ مليون دولار أمريكي  
٥١٪ بنك القاهرة ش.م.م. أرقى البنوك المصرية  
٤٩٪ بنك ناسيونال دي باري أول البنوك الفرنسية  
التعامل بالعملة المحلية والأجنبية  
البنك مزود بخزانة حديثة للعملاء  
موقف خاص لسيارات العملاء  
الرئيسي: ٢٠ شارع وسط المدينة - جازين سبي - صوب المدينة - القاهرة  
تلف: ٩٧٧٢٢ / ٩٧٧٢٣ / ٩٧٧٢٤ / ٩٧٧٢٥ / ٩٧٧٢٦ / ٩٧٧٢٧ / ٩٧٧٢٨ / ٩٧٧٢٩ / ٩٧٧٣٠ / ٩٧٧٣١ / ٩٧٧٣٢ / ٩٧٧٣٣ / ٩٧٧٣٤ / ٩٧٧٣٥ / ٩٧٧٣٦ / ٩٧٧٣٧ / ٩٧٧٣٨ / ٩٧٧٣٩ / ٩٧٧٤٠ / ٩٧٧٤١ / ٩٧٧٤٢ / ٩٧٧٤٣ / ٩٧٧٤٤ / ٩٧٧٤٥ / ٩٧٧٤٦ / ٩٧٧٤٧ / ٩٧٧٤٨ / ٩٧٧٤٩ / ٩٧٧٥٠ / ٩٧٧٥١ / ٩٧٧٥٢ / ٩٧٧٥٣ / ٩٧٧٥٤ / ٩٧٧٥٥ / ٩٧٧٥٦ / ٩٧٧٥٧ / ٩٧٧٥٨ / ٩٧٧٥٩ / ٩٧٧٦٠ / ٩٧٧٦١ / ٩٧٧٦٢ / ٩٧٧٦٣ / ٩٧٧٦٤ / ٩٧٧٦٥ / ٩٧٧٦٦ / ٩٧٧٦٧ / ٩٧٧٦٨ / ٩٧٧٦٩ / ٩٧٧٧٠ / ٩٧٧٧١ / ٩٧٧٧٢ / ٩٧٧٧٣ / ٩٧٧٧٤ / ٩٧٧٧٥ / ٩٧٧٧٦ / ٩٧٧٧٧ / ٩٧٧٧٨ / ٩٧٧٧٩ / ٩٧٧٨٠ / ٩٧٧٨١ / ٩٧٧٨٢ / ٩٧٧٨٣ / ٩٧٧٨٤ / ٩٧٧٨٥ / ٩٧٧٨٦ / ٩٧٧٨٧ / ٩٧٧٨٨ / ٩٧٧٨٩ / ٩٧٧٩٠ / ٩٧٧٩١ / ٩٧٧٩٢ / ٩٧٧٩٣ / ٩٧٧٩٤ / ٩٧٧٩٥ / ٩٧٧٩٦ / ٩٧٧٩٧ / ٩٧٧٩٨ / ٩٧٧٩٩ / ٩٧٨٠٠ / ٩٧٨٠١ / ٩٧٨٠٢ / ٩٧٨٠٣ / ٩٧٨٠٤ / ٩٧٨٠٥ / ٩٧٨٠٦ / ٩٧٨٠٧ / ٩٧٨٠٨ / ٩٧٨٠٩ / ٩٧٨١٠ / ٩٧٨١١ / ٩٧٨١٢ / ٩٧٨١٣ / ٩٧٨١٤ / ٩٧٨١٥ / ٩٧٨١٦ / ٩٧٨١٧ / ٩٧٨١٨ / ٩٧٨١٩ / ٩٧٨٢٠ / ٩٧٨٢١ / ٩٧٨٢٢ / ٩٧٨٢٣ / ٩٧٨٢٤ / ٩٧٨٢٥ / ٩٧٨٢٦ / ٩٧٨٢٧ / ٩٧٨٢٨ / ٩٧٨٢٩ / ٩٧٨٣٠ / ٩٧٨٣١ / ٩٧٨٣٢ / ٩٧٨٣٣ / ٩٧٨٣٤ / ٩٧٨٣٥ / ٩٧٨٣٦ / ٩٧٨٣٧ / ٩٧٨٣٨ / ٩٧٨٣٩ / ٩٧٨٤٠ / ٩٧٨٤١ / ٩٧٨٤٢ / ٩٧٨٤٣ / ٩٧٨٤٤ / ٩٧٨٤٥ / ٩٧٨٤٦ / ٩٧٨٤٧ / ٩٧٨٤٨ / ٩٧٨٤٩ / ٩٧٨٥٠ / ٩٧٨٥١ / ٩٧٨٥٢ / ٩٧٨٥٣ / ٩٧٨٥٤ / ٩٧٨٥٥ / ٩٧٨٥٦ / ٩٧٨٥٧ / ٩٧٨٥٨ / ٩٧٨٥٩ / ٩٧٨٦٠ / ٩٧٨٦١ / ٩٧٨٦٢ / ٩٧٨٦٣ / ٩٧٨٦٤ / ٩٧٨٦٥ / ٩٧٨٦٦ / ٩٧٨٦٧ / ٩٧٨٦٨ / ٩٧٨٦٩ / ٩٧٨٧٠ / ٩٧٨٧١ / ٩٧٨٧٢ / ٩٧٨٧٣ / ٩٧٨٧٤ / ٩٧٨٧٥ / ٩٧٨٧٦ / ٩٧٨٧٧ / ٩٧٨٧٨ / ٩٧٨٧٩ / ٩٧٨٨٠ / ٩٧٨٨١ / ٩٧٨٨٢ / ٩٧٨٨٣ / ٩٧٨٨٤ / ٩٧٨٨٥ / ٩٧٨٨٦ / ٩٧٨٨٧ / ٩٧٨٨٨ / ٩٧٨٨٩ / ٩٧٨٩٠ / ٩٧٨٩١ / ٩٧٨٩٢ / ٩٧٨٩٣ / ٩٧٨٩٤ / ٩٧٨٩٥ / ٩٧٨٩٦ / ٩٧٨٩٧ / ٩٧٨٩٨ / ٩٧٨٩٩ / ٩٧٩٠٠ / ٩٧٩٠١ / ٩٧٩٠٢ / ٩٧٩٠٣ / ٩٧٩٠٤ / ٩٧٩٠٥ / ٩٧٩٠٦ / ٩٧٩٠٧ / ٩٧٩٠٨ / ٩٧٩٠٩ / ٩٧٩١٠ / ٩٧٩١١ / ٩٧٩١٢ / ٩٧٩١٣ / ٩٧٩١٤ / ٩٧٩١٥ / ٩٧٩١٦ / ٩٧٩١٧ / ٩٧٩١٨ / ٩٧٩١٩ / ٩٧٩٢٠ / ٩٧٩٢١ / ٩٧٩٢٢ / ٩٧٩٢٣ / ٩٧٩٢٤ / ٩٧٩٢٥ / ٩٧٩٢٦ / ٩٧٩٢٧ / ٩٧٩٢٨ / ٩٧٩٢٩ / ٩٧٩٣٠ / ٩٧٩٣١ / ٩٧٩٣٢ / ٩٧٩٣٣ / ٩٧٩٣٤ / ٩٧٩٣٥ / ٩٧٩٣٦ / ٩٧٩٣٧ / ٩٧٩٣٨ / ٩٧٩٣٩ / ٩٧٩٤٠ / ٩٧٩٤١ / ٩٧٩٤٢ / ٩٧٩٤٣ / ٩٧٩٤٤ / ٩٧٩٤٥ / ٩٧٩٤٦ / ٩٧٩٤٧ / ٩٧٩٤٨ / ٩٧٩٤٩ / ٩٧٩٥٠ / ٩٧٩٥١ / ٩٧٩٥٢ / ٩٧٩٥٣ / ٩٧٩٥٤ / ٩٧٩٥٥ / ٩٧٩٥٦ / ٩٧٩٥٧ / ٩٧٩٥٨ / ٩٧٩٥٩ / ٩٧٩٦٠ / ٩٧٩٦١ / ٩٧٩٦٢ / ٩٧٩٦٣ / ٩٧٩٦٤ / ٩٧٩٦٥ / ٩٧٩٦٦ / ٩٧٩٦٧ / ٩٧٩٦٨ / ٩٧٩٦٩ / ٩٧٩٧٠ / ٩٧٩٧١ / ٩٧٩٧٢ / ٩٧٩٧٣ / ٩٧٩٧٤ / ٩٧٩٧٥ / ٩٧٩٧٦ / ٩٧٩٧٧ / ٩٧٩٧٨ / ٩٧٩٧٩ / ٩٧٩٨٠ / ٩٧٩٨١ / ٩٧٩٨٢ / ٩٧٩٨٣ / ٩٧٩٨٤ / ٩٧٩٨٥ / ٩٧٩٨٦ / ٩٧٩٨٧ / ٩٧٩٨٨ / ٩٧٩٨٩ / ٩٧٩٩٠ / ٩٧٩٩١ / ٩٧٩٩٢ / ٩٧٩٩٣ / ٩٧٩٩٤ / ٩٧٩٩٥ / ٩٧٩٩٦ / ٩٧٩٩٧ / ٩٧٩٩٨ / ٩٧٩٩٩ / ٩٨٠٠٠ / ٩٨٠٠١ / ٩٨٠٠٢ / ٩٨٠٠٣ / ٩٨٠٠٤ / ٩٨٠٠٥ / ٩٨٠٠٦ / ٩٨٠٠٧ / ٩٨٠٠٨ / ٩٨٠٠٩ / ٩٨٠١٠ / ٩٨٠١١ / ٩٨٠١٢ / ٩٨٠١٣ / ٩٨٠١٤ / ٩٨٠١٥ / ٩٨٠١٦ / ٩٨٠١٧ / ٩٨٠١٨ / ٩٨٠١٩ / ٩٨٠٢٠ / ٩٨٠٢١ / ٩٨٠٢٢ / ٩٨٠٢٣ / ٩٨٠٢٤ / ٩٨٠٢٥ / ٩٨٠٢٦ / ٩٨٠٢٧ / ٩٨٠٢٨ / ٩٨٠٢٩ / ٩٨٠٣٠ / ٩٨٠٣١ / ٩٨٠٣٢ / ٩٨٠٣٣ / ٩٨٠٣٤ / ٩٨٠٣٥ / ٩٨٠٣٦ / ٩٨٠٣٧ / ٩٨٠٣٨ / ٩٨٠٣٩ / ٩٨٠٤٠ / ٩٨٠٤١ / ٩٨٠٤٢ / ٩٨٠٤٣ / ٩٨٠٤٤ / ٩٨٠٤٥ / ٩٨٠٤٦ / ٩٨٠٤٧ / ٩٨٠٤٨ / ٩٨٠٤٩ / ٩٨٠٥٠ / ٩٨٠٥١ / ٩٨٠٥٢ / ٩٨٠٥٣ / ٩٨٠٥٤ / ٩٨٠٥٥ / ٩٨٠٥٦ / ٩٨٠٥٧ / ٩٨٠٥٨ / ٩٨٠٥٩ / ٩٨٠٦٠ / ٩٨٠٦١ / ٩٨٠٦٢ / ٩٨٠٦٣ / ٩٨٠٦٤ / ٩٨٠٦٥ / ٩٨٠٦٦ / ٩٨٠٦٧ / ٩٨٠٦٨ / ٩٨٠٦٩ / ٩٨٠٧٠ / ٩٨٠٧١ / ٩٨٠٧٢ / ٩٨٠٧٣ / ٩٨٠٧٤ / ٩٨٠٧٥ / ٩٨٠٧٦ / ٩٨٠٧٧ / ٩٨٠٧٨ / ٩٨٠٧٩ / ٩٨٠٨٠ / ٩٨٠٨١ / ٩٨٠٨٢ / ٩٨٠٨٣ / ٩٨٠٨٤ / ٩٨٠٨٥ / ٩٨٠٨٦ / ٩٨٠٨٧ / ٩٨٠٨٨ / ٩٨٠٨٩ / ٩٨٠٩٠ / ٩٨٠٩١ / ٩٨٠٩٢ / ٩٨٠٩٣ / ٩٨٠٩٤ / ٩٨٠٩٥ / ٩٨٠٩٦ / ٩٨٠٩٧ / ٩٨٠٩٨ / ٩٨٠٩٩ / ٩٨١٠٠ / ٩٨١٠١ / ٩٨١٠٢ / ٩٨١٠٣ / ٩٨١٠٤ / ٩٨١٠٥ / ٩٨١٠٦ / ٩٨١٠٧ / ٩٨١٠٨ / ٩٨١٠٩ / ٩٨١١٠ / ٩٨١١١ / ٩٨١١٢ / ٩٨١١٣ / ٩٨١١٤ / ٩٨١١٥ / ٩٨١١٦ / ٩٨١١٧ / ٩٨١١٨ / ٩٨١١٩ / ٩٨١٢٠ / ٩٨١٢١ / ٩٨١٢٢ / ٩٨١٢٣ / ٩٨١٢٤ / ٩٨١٢٥ / ٩٨١٢٦ / ٩٨١٢٧ / ٩٨١٢٨ / ٩٨١٢٩ / ٩٨١٣٠ / ٩٨١٣١ / ٩٨١٣٢ / ٩٨١٣٣ / ٩٨١٣٤ / ٩٨١٣٥ / ٩٨١٣٦ / ٩٨١٣٧ / ٩٨١٣٨ / ٩٨١٣٩ / ٩٨١٤٠ / ٩٨١٤١ / ٩٨١٤٢ / ٩٨١٤٣ / ٩٨١٤٤ / ٩٨١٤٥ / ٩٨١٤٦ / ٩٨١٤٧ / ٩٨١٤٨ / ٩٨١٤٩ / ٩٨١٥٠ / ٩٨١٥١ / ٩٨١٥٢ / ٩٨١٥٣ / ٩٨١٥٤ / ٩٨١٥٥ / ٩٨١٥٦ / ٩٨١٥٧ / ٩٨١٥٨ / ٩٨١٥٩ / ٩٨١٦٠ / ٩٨١٦١ / ٩٨١٦٢ / ٩٨١٦٣ / ٩٨١٦٤ / ٩٨١٦٥ / ٩٨١٦٦ / ٩٨١٦٧ / ٩٨١٦٨ / ٩٨١٦٩ / ٩٨١٧٠ / ٩٨١٧١ / ٩٨١٧٢ / ٩٨١٧٣ / ٩٨١٧٤ / ٩٨١٧٥ / ٩٨١٧٦ / ٩٨١٧٧ / ٩٨١٧٨ / ٩٨١٧٩ / ٩٨١٨٠ / ٩٨١٨١ / ٩٨١٨٢ / ٩٨١٨٣ / ٩٨١٨٤ / ٩٨١٨٥ / ٩٨١٨٦ / ٩٨١٨٧ / ٩٨١٨٨ / ٩٨١٨٩ / ٩٨١٩٠ / ٩٨١٩١ / ٩٨١٩٢ / ٩٨١٩٣ / ٩٨١٩٤ / ٩٨١٩٥ / ٩٨١٩٦ / ٩٨١٩٧ / ٩٨١٩٨ / ٩٨١٩٩ / ٩٨٢٠٠ / ٩٨٢٠١ / ٩٨٢٠٢ / ٩٨٢٠٣ / ٩٨٢٠٤ / ٩٨٢٠٥ / ٩٨٢٠٦ / ٩٨٢٠٧ / ٩٨٢٠٨ / ٩٨٢٠٩ / ٩٨٢١٠ / ٩٨٢١١ / ٩٨٢١٢ / ٩٨٢١٣ / ٩٨٢١٤ / ٩٨٢١٥ / ٩٨٢١٦ / ٩٨٢١٧ / ٩٨٢١٨ / ٩٨٢١٩ / ٩٨٢٢٠ / ٩٨٢٢١ / ٩٨٢٢٢ / ٩٨٢٢٣ / ٩٨٢٢٤ / ٩٨٢٢٥ / ٩٨٢٢٦ / ٩٨٢٢٧ / ٩٨٢٢٨ / ٩٨٢٢٩ / ٩٨٢٣٠ / ٩٨٢٣١ / ٩٨٢٣٢ / ٩٨٢٣٣ / ٩٨٢٣٤ / ٩٨٢٣٥ / ٩٨٢٣٦ / ٩٨٢٣٧ / ٩٨٢٣٨ / ٩٨٢٣٩ / ٩٨٢٤٠ / ٩٨٢٤١ / ٩٨٢٤٢ / ٩٨٢٤٣ / ٩٨٢٤٤ / ٩٨٢٤٥ / ٩٨٢٤٦ / ٩٨٢٤٧ / ٩٨٢٤٨ / ٩٨٢٤٩ / ٩٨٢٥٠ / ٩٨٢٥١ / ٩٨٢٥٢ / ٩٨٢٥٣ / ٩٨٢٥٤ / ٩٨٢٥٥ / ٩٨٢٥٦ / ٩٨٢٥٧ / ٩٨٢٥٨ / ٩٨٢٥٩ / ٩٨٢٦٠ / ٩٨٢٦١ / ٩٨٢٦٢ / ٩٨٢٦٣ / ٩٨٢٦٤ / ٩٨٢٦٥ / ٩٨٢٦٦ / ٩٨٢٦٧ / ٩٨٢٦٨ / ٩٨٢٦٩ / ٩٨٢٧٠ / ٩٨٢٧١ / ٩٨٢٧٢ / ٩٨٢٧٣ / ٩٨٢٧٤ / ٩٨٢٧٥ / ٩٨٢٧٦ / ٩٨٢٧٧ / ٩٨٢٧٨ / ٩٨٢٧٩ / ٩٨٢٨٠ / ٩٨٢٨١ / ٩٨٢٨٢ / ٩٨٢٨٣ / ٩٨٢٨٤ / ٩٨٢٨٥ / ٩٨٢٨٦ / ٩٨٢٨٧ / ٩٨٢٨٨ / ٩٨٢٨٩ / ٩٨٢٩٠ / ٩٨٢٩١ / ٩٨٢٩٢ / ٩٨٢٩٣ / ٩٨٢٩٤ / ٩٨٢٩٥ / ٩٨٢٩٦ / ٩٨٢٩٧ / ٩٨٢٩٨ / ٩٨٢٩٩ / ٩٨٣٠٠ / ٩٨٣٠١ / ٩٨٣٠٢ / ٩٨٣٠٣ / ٩٨٣٠٤ / ٩٨٣٠٥ / ٩٨٣٠٦ / ٩٨٣٠٧ / ٩٨٣٠٨ / ٩٨٣٠٩ / ٩٨٣١٠ / ٩٨٣١١ / ٩٨٣١٢ / ٩٨٣١٣ / ٩٨٣١٤ / ٩٨٣١٥ / ٩٨٣١٦ / ٩٨٣١٧ / ٩٨٣١٨ / ٩٨٣١٩ / ٩٨٣٢٠ / ٩٨٣٢١ / ٩٨٣٢٢ / ٩٨٣٢٣ / ٩٨٣٢٤ / ٩٨٣٢٥ / ٩٨٣٢٦ / ٩٨٣٢٧ / ٩٨٣٢٨ / ٩٨٣٢٩ / ٩٨٣٣٠ / ٩٨٣٣١ / ٩٨٣٣٢ / ٩٨٣٣٣ / ٩٨٣٣٤ / ٩٨٣٣٥ / ٩٨٣٣٦ / ٩٨٣٣٧ / ٩٨٣٣٨ / ٩٨٣٣٩ / ٩٨٣٤٠ / ٩٨٣٤١ / ٩٨٣٤٢ / ٩٨٣٤٣ / ٩٨٣٤٤ / ٩٨٣٤٥ / ٩٨٣٤٦ / ٩٨٣٤٧ / ٩٨٣٤٨ / ٩٨٣٤٩ / ٩٨٣٥٠ / ٩٨٣٥١ / ٩٨٣٥٢ / ٩٨٣٥٣ / ٩٨٣٥٤ / ٩٨٣٥٥ / ٩٨٣٥٦ / ٩٨٣٥٧ / ٩٨٣٥٨ / ٩٨٣٥٩ / ٩٨٣٦٠ / ٩٨٣٦١ / ٩٨٣٦٢ / ٩٨٣٦٣ / ٩٨٣٦٤ / ٩٨٣٦٥ / ٩٨٣٦٦ / ٩٨٣٦٧ / ٩٨٣٦٨ / ٩٨٣٦٩ / ٩٨٣٧٠ / ٩٨٣٧١ / ٩٨٣٧٢ / ٩٨٣٧٣ / ٩٨٣٧٤ / ٩٨٣٧٥ / ٩٨٣٧٦ / ٩٨٣٧٧ / ٩٨٣٧٨ / ٩٨٣٧٩ / ٩٨٣٨٠ / ٩٨٣٨١ / ٩٨٣٨٢ / ٩٨٣٨٣ / ٩٨٣٨٤ / ٩٨٣٨٥ / ٩٨٣٨٦ / ٩٨٣٨٧ / ٩٨٣٨٨ / ٩٨٣٨٩ / ٩٨٣٩٠ / ٩٨٣٩١ / ٩٨٣٩٢ / ٩٨٣٩٣ / ٩٨٣٩٤ / ٩٨٣٩٥ / ٩٨٣٩٦ / ٩٨٣٩٧ / ٩٨٣٩٨ / ٩٨٣٩٩ / ٩٨٤٠٠ / ٩٨٤٠١ / ٩٨٤٠٢ / ٩٨٤٠٣ / ٩٨٤٠٤ / ٩٨٤٠٥ / ٩٨٤٠٦ / ٩٨٤٠٧ / ٩٨٤٠٨ / ٩٨٤٠٩ / ٩٨٤١٠ / ٩٨٤١١ / ٩٨٤١٢ / ٩٨٤١٣ / ٩٨٤١٤ / ٩٨٤١٥ / ٩٨٤١٦ / ٩٨٤١٧ / ٩٨٤١٨ / ٩٨٤١٩ / ٩٨٤٢٠ / ٩٨٤٢١ / ٩٨٤٢٢ / ٩٨٤٢٣ / ٩٨٤٢٤ / ٩٨٤٢٥ / ٩٨٤٢٦ / ٩٨٤٢٧ / ٩٨٤٢٨ / ٩٨٤٢٩ / ٩٨٤٣٠ / ٩٨٤٣١ / ٩٨٤٣٢ / ٩٨٤٣٣ / ٩٨٤٣٤ / ٩٨٤٣٥ / ٩٨٤٣٦ / ٩٨٤٣٧ / ٩٨٤٣٨ / ٩٨٤٣٩ / ٩٨٤٤٠ / ٩٨٤٤١ / ٩٨٤٤٢ / ٩٨٤٤٣ / ٩٨٤٤٤ / ٩٨٤٤٥ / ٩٨٤٤٦ / ٩٨٤٤٧ / ٩٨٤٤٨ / ٩٨٤٤٩ / ٩٨٤٥٠ / ٩٨٤٥١ / ٩٨٤٥٢ / ٩٨٤٥٣ / ٩٨٤٥٤ / ٩٨٤٥٥ / ٩٨٤٥٦ / ٩٨٤٥٧ / ٩٨٤٥٨ / ٩٨٤٥٩ / ٩٨٤٦٠ / ٩٨٤٦١ / ٩٨٤٦٢ / ٩٨٤٦٣ / ٩٨٤٦٤ / ٩٨٤٦٥ / ٩٨٤٦٦ / ٩٨٤٦٧ / ٩٨٤٦٨ / ٩٨٤٦٩ / ٩٨٤٧٠ / ٩٨٤٧١ / ٩٨٤٧٢ / ٩٨٤٧٣ / ٩٨٤٧٤ / ٩٨٤٧٥ / ٩٨٤٧٦ / ٩٨٤٧٧ / ٩٨٤٧٨ / ٩٨٤٧٩ / ٩٨٤٨٠ / ٩٨٤٨١ / ٩٨٤٨٢ / ٩٨٤٨٣ / ٩٨٤٨٤ / ٩٨٤٨٥ / ٩٨٤٨٦ / ٩٨٤٨٧ / ٩٨٤٨٨ / ٩٨٤٨٩ / ٩٨٤٩٠ / ٩٨٤٩١ / ٩٨٤٩٢ / ٩٨٤٩٣ / ٩٨٤٩٤ / ٩٨٤٩٥ / ٩٨٤٩٦ / ٩٨٤٩٧ / ٩٨٤٩٨ / ٩٨٤٩٩ / ٩٨٥٠٠ / ٩٨٥٠١ / ٩٨٥٠٢ / ٩٨٥٠٣ / ٩٨٥٠٤ / ٩٨٥٠٥ / ٩٨٥٠٦ / ٩٨٥٠٧ / ٩٨٥٠٨ / ٩٨٥٠٩ / ٩٨٥١٠ / ٩٨٥١١ / ٩٨٥١٢ / ٩٨٥١٣ / ٩٨٥١٤ / ٩٨٥١٥ / ٩٨٥١٦ / ٩٨٥١٧ / ٩٨٥١٨ / ٩٨٥١٩ / ٩٨٥٢٠ / ٩٨٥٢١ / ٩٨٥٢٢ / ٩٨٥٢٣ / ٩٨٥٢٤ / ٩٨٥٢٥ / ٩٨٥٢٦ / ٩٨٥٢٧ / ٩٨٥٢٨ / ٩٨٥٢٩ / ٩٨٥٣٠ / ٩٨٥٣١ / ٩٨٥٣٢ / ٩٨٥٣٣ / ٩٨٥٣٤ / ٩٨٥٣٥ / ٩٨٥٣٦ / ٩٨٥٣٧ / ٩٨٥٣٨ / ٩٨٥٣٩ / ٩٨٥٤٠ / ٩٨٥٤١ / ٩٨٥٤٢ / ٩٨٥٤٣ / ٩٨٥٤٤ / ٩٨٥٤٥ / ٩٨٥٤٦ / ٩٨٥٤٧ / ٩٨٥٤٨ / ٩٨٥٤٩ / ٩٨٥٥٠ / ٩٨٥٥١ / ٩٨٥٥٢ / ٩٨٥٥٣ / ٩٨٥٥٤ / ٩٨٥٥٥ / ٩٨٥٥٦ / ٩٨٥٥٧ / ٩٨٥٥٨ / ٩٨٥٥٩ / ٩٨٥٦٠ / ٩٨٥٦١ / ٩٨٥٦٢ / ٩٨٥٦٣ / ٩٨٥٦٤ / ٩٨٥٦٥ / ٩٨٥٦٦ / ٩٨٥٦٧ / ٩٨٥٦٨ / ٩٨٥٦٩ / ٩٨٥٧٠ / ٩٨٥٧١ / ٩٨



# كلمة أخيرة

امطرت السماء يوما واحدا، وفرت  
الغصن في شجر ماء، وفي بعض  
الحيات في شجرين، بينما ارتفع  
منسوب المياه في الشوارع المنخفضة  
إلى نصف متر تقريبا. وإذا كانت  
الأمطار تغسل المدن في كل الدنيا،  
فلما في القاهرة تحول شوارعها إلى  
مستنقعات، وتختفي سياراتها بالهيف،  
وتغرس سكان معظم الأحياء الشعبية  
في الأوحال. الأمطار تغسل المدن  
ولكنها تكشف عن الكثير من العيوب  
والصلبيات، وعملات السبب والنهب  
التي تفرس في العاصمة المصرية.  
فلماذا شارع مرسوف بالأسفلت  
العلمي السليم الذي يجعل المياه  
تنحدر إلى جانبيه، وإذا انحدرت  
فلماذا بالوعات، وإذا وجدت فهي  
مسدودة، وإذا لم تكن مسدودة فلماذا  
شبكة المجاري عجيبة عن التصريف.  
وليس هذا الكلام جديدا، وإنما  
الجديد هو حالة الاكتفاء التي أصيبت  
بها العاصمة بعد ساعة واحدة من  
بداية سقوط رذاذ الأمطار. لقد توقفت  
حركة المرور أو كادت، وسدت  
الشوارع تماما في بعض مناطق وسط  
المدينة، وظل العديد من الناس سحبا  
سياراتهم لفترات طويلة، وهم يحاولون  
الزحف بها في شوارع تحول كل منها  
إلى سبيل، وأختفى معظم رجال  
المرور، ربما لأن ملابسهم لا تحميهم من  
المطر، وربما لأنهم وجدوا المشكلة  
المعروفة وقد تجاوزت قدراتهم. وإن  
جندى المرور لم يجد ضابطا في  
الشارع يشركه في تحمل المسؤولية،  
فقد أثر السلامة وذهب بجنى بدوره  
تحت أي جدار.

وإذا قلنا إن سقوط الأمطار حلة  
طارئة، فلا ينبغي أن نقول أيضا إن  
الخلل العموي الجسيم قائم وموجود  
حتى في أيام الصيف والجفاف. فقد  
مضت، هوجة، أنضباطا سريعا،  
وعملت الفوضى بصورة أشد وأقوى،  
صحيح أنه يوجد أنسب الضل في  
الحركة، ويوجد أنسب منطقة وسط  
المدينة، ولكن السبب في ذلك هو  
الافتقار والكسالى العنوية، ولو أن  
الأنضباط العموي تمسك واستمر  
لفترات أطول، لكن القول إن تقاعسا  
كبيرا قد حدث من أجل تطويق منطقة  
المرور في العاصمة، وهي مشكلة تقطع  
أحد شرايين الاقتصاد القومي، بسبب  
مليهر من وقت ووقود، وإن تلك  
المشكلة تدمر أعصاب الناس، فكيف  
يعملون ويتجهون؟

لقد أصبح شرطي المرور يرى الخطأ  
الفاحش بعينه فيدير رأسه، ويسمع  
صوت سيارة الأسفلت وهي تستنقذ  
فلا تفرح، وتبلغ السيرة التي يحيط  
بها من كل جانب وكأنه أحد المتفرجين،  
وتنكس إليه من الذي صدمه بسيارته  
ويجعله فيز كتفه وكان الأمر لا يعبث.  
والحق وأنضباط، فإن هذه الصورة  
الخطيرة لا تنسحب على كل رجل مرور  
العاصمة، أو الأحياء، فلا تزال بينهم  
بقية من رجال الكفاح القديم، الذين  
يعرف الواحد منهم كيف يسيطر وحده  
على الميدان ومكة الشوارع المحيطة  
به، والمملكة في كيف تجعل هذا  
الجيل القديم يعلم الجيل الجديد، من  
الجند ومن الضباط أيضا.

برشته: صديق خفي

خواطج  
وأملات

بقلم الدكتور إبراهيم عبده

وكان وزير الصحة مواطنًا عظيمًا حين  
تصدى للوزير الذي يتوب عن وزير  
الصحة والتكوين في حمل علم زيت  
الشعب، وفور - أي وزير الصحة - أنه  
لن يجيز أبدا استعمال هذا الزيت

وكان وزير الصحة مواطنًا عظيمًا حين  
تصدى للوزير الذي يتوب عن وزير  
الصحة والتكوين في حمل علم زيت  
الشعب، وفور - أي وزير الصحة - أنه  
لن يجيز أبدا استعمال هذا الزيت



أرق الخامات العالمية

إدارة البيع والتصدير بالقاهرة ١١ شارع ٢٦ رقم ١٠١  
تأسس عام ٢٠١١  
بالاسكندرية ١٠ شارع كنيسة الدبابة ٨٠٥٩٥٠

## مزرعة في استراليا تعربية الأغنام المصرية

## لحظة من فضلك



أنا جيت من مصر في  
الوقت المناسب يا سيادة  
الوزير - المية قرام  
الخرفان قرية تلامي

يا فندم البرسيم  
هنا أعلى من مصر  
وعاوزين فوره تدير  
الحمة

مزدور الماشية رفع  
مليون جنيه لسداد ديون  
مصر - إنتو حدة قوا  
قد إرجع

نزيله الفوه واختيار  
أحسن ما ياخذ الكبر  
والكلوى الجباري

## مقتل خمسين مليوناً !!

فيها ما يروي العثمان من المستقلين، ثم إذا  
نحن نرى وزير الزراعة يقف في مجلس الشعب  
متحمسا لقتل خمسين مليون مصري.. ويقر أنه  
زرع ثلاثمائة ألف فدان ببذور تنتج زيت الشلجم  
الذي يدمر القلب والكبد والكلية، ويحل  
الانسجة ويسبب انخفاضاً في الصلحاح  
الدومية.

قال لنا الرئيس مبارك في مطلع حكمه إن مصر  
ملك للمصريين جميعاً وإنه لن يسمح باغتيل  
أبنائها أو أموالها، فإذا بنا - للأسف الشديد  
والحزن العميق - نجد مصر بعد أربع سنوات من  
حكمه قد تحولت إلى ضيعة (عزية) لبعض  
وزرائه وبعض كبار معاونيه من المحافظين ومن  
على شاكلتهم، حتى جفت خزانة الدولة ولم يعد

أفراد الشعب، وأصحت الفلأفهم، وأضحت  
المستهم وقت إيدهم، وكثرت لغصمهم  
وجسارتهم، وأضحت على رجولتهم،  
ولم يرجعوا إلى أحكام الحكم عما حدث  
في عهد زعيم الطفلة عبدالناصر الرئيس  
الأسبق للبلاد ترى أن ما ذكرته من  
أوصاف تلك الثورة قليل جداً مما ذكرته  
تلك الأحكام في الحديث، لقد انتكست  
الثورة بأن جعلت السلطان كل السلطان  
الرئيس الدولة، فأصبحت مصر ضيعة  
لرئيس الجمهورية له خلق يخضع بها  
من يشاء ويرجع من يشاء.

والنصح من يدهم الأمر لن يقولوا من  
يتم مسؤلاً بغير وجه حق إلى الحكم،  
وإن يقولوا من تكلم عليه جريمة من  
الحكم مهما فعل منهم أو مالت  
والسجون، هذا إذا كنا نطلع على  
بعضهم، وهم يبيعون بولت الشعب  
شعورهم ويتنصرون ومن بينهم هم  
شعورهم.

والديمقراطية، فضل من الرئيس في  
مقدوره أن يسهل كل البسطة من يده،  
ويقتضيه كل القضاة متى يشاء،  
وأصبحت - أي الحرية والديمقراطية -  
موجة قد تفيض وقد تنحسر وهو ما أفضت  
المسؤول الذي نعيش في ظله، والذي  
جعل صدور الصحف من حق الدولة  
وسماعة الوزراء من حق رئيس الدولة  
وتعيينهم وإقصائهم من حقه وحده، لذلك  
تفتت الخلل في مراكز السلطة لأن رئيس  
الدولة مهما يكن شديداً أو تساهل عجز  
عن تبيان كوارث الفساد التي أفرقت  
البلاد في جميع المواقع، لأن الله سبحانه  
خلق رئيس الدولة وفي جوفه قلب واحد،  
ومشاكله تحتاج إلى رئيس مجتهد في  
جوفه ملة قلب، فليعلم كل قلب بعض  
مأسى البلاد.

لا تكاد تخلو خطبة لرئيس مبارك إلا  
وتتحدث عن الحرية والديمقراطية اللتين  
تنتج بهما البلاد، ولا شك أننا نستمتع  
في أيامه بحرية الكتابة بما يشاء ما كان  
عليه الحال قبل انقلاب يوليو ١٩٥٢،  
ولكنها حرية مبسوطة، لأنها ولدت لا  
تستطيع أن تصدر صحيفة بمقتضى  
قانون يسل حركتها ويجعل هذه الحرية  
شعرا من الشعرات، على دستور  
السادات الذي شير الأمور في ظله،  
وعزى في رجائه تزيير الانتخابات  
مترين، أمكن لرئيس الجمهورية أن  
يصف بجمع الحريات، فلحريته كلها  
بمقتضى هذا الدستور الأجرع حية من  
ولي التهم وليست حقا للشعب لا يجوز  
لأحد أن يسهلها مهما أفره.

المطلوب من الرئيس

إذا أراد الرئيس أن يستمتع بملف  
الطريق لحق الشعب في اختيار وزرائه  
حتى لا تدمر الوزارة وزيرا كما يفعل  
الرجل الطليعي وأخر في مخبره  
فقد فرض الرئيس علينا ما كان يريدون  
عبدالناصر وتلك أربع وخمس وخمسين  
تحوط حوله الشعب والديمقراطية  
والولائي والأسانيد، إذا أراد الرئيس أن  
يسمعتنا حقا فليعلم أن يامر بإجراء  
انتخابات لا زيل فيها لتكون جمعية  
عمومية تعد لمصر دستوراً ليس له  
أنايب، وتحمي ما شء وما لم يفسد  
الفساد، ويملك يرد الشعب من جديد،  
ويعود شباب الأمة إليها بعد أن كاد  
شربها الكسبي أن يتوقف عن النبض  
والحياة.

لا تغضب

كتب إلى المواطن الواحد محمد  
محمود الكركاشي من المرحض يحمل حلة  
شعواء على شارب من الناصريين سني  
لأنه أطلق على حركة يوليو  
الانقلابي، ولأنه يودي أن يقتل الشعب  
الوقفي فلا يجعل الغضب يملكه ناصيته،  
لأنه لم تكن حركة يوليو التي قامت بها  
حظة من غضبنا انقلابي بل هي ثورة  
لقتل الشعب الناصري وثقله ونفسه  
ثورة فرنسا سنة ١٧٨٩ وثورة الروس  
سنة ١٩١٧ وثورة مصر سنة ١٩١٩  
ثورات، في تلك الأمم، وتنادى معه  
بأن الترحيل قبيح ومستهلم لم يعرف إلا  
ثورة ٢٣ يوليو، وعلى أنه المومنين شر  
القتل.

كتاب الرفد  
العدد الأول  
بعد زغلول  
الزعامة  
والزعيم

صوت الشعب  
تحت قبة:  
مجلس الشعب  
بقلم:  
على سلامة  
قريباً في الأسواق

**لقراء الوقت فقط**

يوم بلا كان سفره في مطبخ  
وصالون - استراليا

١٧ شارع بورس حنا - ميرات المديرة بالقاهرة

**اسبورتنج للتوريد**

توريدات متنوعة  
١٧ شارع بورس حنا - ميرات المديرة بالقاهرة

**الشركة الدولية للتجارة والتوريدات**

تسليمات رائعة من المطابخ  
بالرقم الطيبي والمرايت  
الأرو - الزايف - السويدي  
الأسطوانات ١٠٠ متر - ٢٠٠ متر  
بالنقد والتقسط

١٧ شارع بورس حنا - ميرات المديرة بالقاهرة

**المكرمية**

تسليمات رائعة من المطابخ  
بالرقم الطيبي والمرايت  
الأرو - الزايف - السويدي  
الأسطوانات ١٠٠ متر - ٢٠٠ متر  
بالنقد والتقسط

١٧ شارع بورس حنا - ميرات المديرة بالقاهرة

**الوقت**

رئيس مجلس الإدارة:  
محمد فؤاد سراج الدين  
رئيس التحرير: مصطفى شردى  
مدير التحرير: جمال بدويك

٣٩ شارع الشيخ علي يوسف بالمخيرية  
تليفون: ٥٥٤٤٤٠ - الإيميل: ٥٥٥٥٢٣

مكاتب التوزيع: ١٠ شارع كنيسة الدبابة ٨٠٥٩٥٠  
مقار حركت الوقت بالقاهرة

تبعث بمطابع الأهرام بالجلاء







# مفاجأة بور سعيد افتتاح محلات نسيروا

إحدى فروع شركة الأمل التجارية

تقدم كل ما هو جديد في عالم الأزياء من ملابس  
حريمي ورجالي وأطفال  
قسم خاص للأحدث الأزياء العالمية  
٣٨ شارع معقبي والنصر أمام نادي المسح ت ٢٢١٩٧ - ٢٨٢٥٠  
مخيمات فاروق ومحمد السيد

**الحاج فؤاد مصطفى عماش وأولاده**  
الوكيل الوحيد لشركة أوتريكس فرانس  
بور سعيد  
لقطع غيار السيارات البيجو  
٣٤ شارع أحمد ماهر والتمتع ت ٢١٨٣٦

**الحاج محمد الزهرة وأولاده**  
تجار الملابس الجاهزة والمستوردة  
شارع عبد العزيز وأسوان  
بور سعيد  
ت ٢٣١٩٠

**محلات عبد الوهاب وأمين ندا**  
استيراد وتجارة الأقمشة

## المهندسون أبوريدة "إيمكو"

بور سعيد والقاهرة

وكلاء شركة كناف العالمية  
للأسقف الصناعية والحوارط الجبسية

وكلاء كونبش سيمز  
للأحدث وحدات الإضاءة

بور سعيد شارع طنطا ومفيس ٢٤١٦٣ / ٢٤١٦٤  
القاهرة مدينة الضباط ٢٢ شارع دارق ت ٧٠٦٠٨٤

## فائقون

فوق أحمد بور سعيد  
شارع ٢٣ يوليو  
٢٢٩٩٠

يعلم عن وصول أحدث الأزياء الرجالي والفتيات  
الأطفال من إنتاج شاركتين - وتوفّر الفرصة للجمهور  
بالبضائع السعيدة والسنة الجديدة  
مع تخفيضات على الملابس الجاهزة

**شركة عبد الكريم**  
وأولاده  
للتجارة والاستيراد  
٢٤ من شارع أحمد فؤاد بور سعيد  
٢٨٢٤٨

**نظارات شومان الطبية**  
بور سعيد  
شارع القوي وسعد غزلون ت ٢٣٩٦٨

**كرتريد**  
للإستيراد والتصدير  
مهندس أحمد الكردي  
عمارة برج الخبيج  
من معقبي - بور سعيد

**الحماقي**  
١٧ شارع صفية هانم زغلول  
٥٤ شارع سعد باشا زغلول  
معروضات المائدة  
مكتب القاهرة ٥ ميدان عراقى ت ٧٢٤٦٧

**صديقية أبو العلاء**  
دكتور  
عادل أبو العلاء

**شركة أولاد الشيخ**  
بور سعيد - القاهرة  
تصدير / استيراد  
بور سعيد ٥٦ من سعد غزلون  
ت ٢٦٩٩٥ ص ب ٦٨٤  
القاهرة ٥ من سعد غزلون  
ت ٨٤٩٤٨٠

**مصطفى فهمي زولان**  
وأولاده

**مصر**

**موسى**  
شركة التغليف العالمي  
من سيدى نصر  
مواصلة

**مجمع هيمور**  
كبرى بورت الأزياء  
للرجال والسيدات والأطفال  
بور سعيد من ٢٣ يوليو  
أمام المتحف المرموق

**الشركة المتحدة**  
للتجارة الخارجية والخدمات البحرية والوكالة  
شارع طنطا وقسطنطين - بور سعيد ت ٢٤٨٣٧ / ٢١٩٠٠  
ص ب ١٢٥ مخيمات محمد الغزالي وشركاه

**الزواوي**

**صابون زيت الزيتون**  
الصافي ١٠٠٪  
شارع جميع المحلات  
بور سعيد  
٢٤٩٨٨

**جمال على النقيب**  
استيراد  
أختاب الميادين  
بور سعيد ت ٢١٥٥٥

**المكتب البور سعيدى**  
للأعمال الهندسية والمقاولات  
مهندس / عبده أحمد سالم  
مقاولات ميكانيكية وحرارية وإنشاءات معدنية  
بور سعيد ٨ من فلسطين ت ٢٠٩٨٠ نكس ٦٥ - ٦٣

**الخبرة**  
للمقاولات والتجارة  
بلخ بمرمر وأولاده  
بور سعيد  
ت ٢٧٥٢٣ / ٣٣٦٢٩

**الحروسة**  
يقدم أجود أنواع الحلويات الأوربية والشرقية  
استعداد تام للطلبات وأعياد الميلاد  
أسعارنا في منافذ الجميع + خصم خاص للطلبات  
من ٢٣ يوليو - برج السلام ت ٢٠٧٧٧ بور سعيد

**جيو فاني**  
مخيمات  
الداودى محمد ورفاهة  
عمارة القوي  
شارع معقبي والنصر

**برهان العالمية**  
شركة  
٧٥ شارع سعد غزلون  
عمارة قوطة بور سعيد

**على إدريس أحمد**  
تجارة واستيراد  
البضائع المستوردة  
٦ شارع شهداء القتال وروى  
بور سعيد ت ٢٢١١١

**الجمعية التعاونية للإسكان**  
لتجارة الأقمشة والخردوات والملابس  
السكيتير  
محمود أبو العلاء عبد  
مصطفى (اللاورى)

**إخوان شهاب**  
للغرفونات الحديثة  
المرمرى شارع القوي  
ت ٢١٠٧٤  
الفرع: شارع ملاحى والفرع  
ت ٢٢٩٤٩

**جاء صبح البنا**  
وأولاده  
تجارة أخشاب  
شارع القوي ت ٩٩  
ت ٢٩٧٣٨ بور سعيد

**مصر**  
تجارة حديد - استيراد  
توكيلات - أعمال حديدية  
جميع السلام - شارع ٢٣ يوليو  
مكتب ٥٦ - العدد الأول بور سعيد  
ت ٣١٠٣٥ ص ب ١١٨٢

**رولا ألومنيوم**  
Rola Aluminium  
٢٤٤٤٤  
٦٠٨٤٢

**رولا للمقاولات والديكور**  
نبيل التايى الدسوقي  
شركة - استيراد - ديكور

**التشح**  
للأجهزة  
والمعدات  
بور سعيد  
٢٧ شارع محمد محمود بور سعيد ت ٢٩٧٦٧  
مخيمات على السيد الشيخ

**فهمى أبو حشيش**  
أمين صندوق لجنة الوفد  
بور سعيد

**حزب الوفد الجديد**  
بور سعيد

**حامى الهندى**  
المحامى  
ورئيس حزب الوفد بور سعيد

**محمد يسرى الهندى**  
محاسب قانونى وخبير ضرائب  
ومقرر قسم العربى لحزب الوفد بور سعيد  
ت ٢٨٩٨٣

**كابيتشى إن**  
أعلى الجودة من  
اللاسلكى واللاسلكى  
استعداد للشباب  
عمارة القوي شارع النصر  
بور سعيد

وهي تحتفل بعيدها القومى  
عيد انتصار مصر  
عيد ٢٣ ديسمبر

**بور سعيد**  
قلعة البطولة ومدينة النضال